

○試乗された感想（普段乗られている自転車と比べて）

- ・電動なので、軽く、楽で快適だった（パナソニック）
- ・電動自転車に乗ったら上り坂を登る時、楽にこぐ事ができました（パナソニック）
- ・普段乗っているのと比べてとても速くて、楽しかった（アキボウ：DAHON）
- ・まるでバイクに乗って入るかの様な風の切りようでした（アキボウ：ルーベカム）
- ・普段乗っているチェーンのと違ってベルトで楽しかった（GSジャパン：STRIDA）
- ・楽しかったです。軽かったので、走りやすかった（GSジャパン：STRIDA）
- ・三輪車を始めて乗りましたが、安心して乗れた。とても重かった。（ランドウォーカー）
- ・電動が入って入る時は楽だったが、電池が途中で切れて、大変重かった（ランドウォーカー）
- ・前輪が2個の自転車は始めてでしたが、安定感があった（ジョイジャパン）
- ・前ハンドルが180度まわる事が良かった（ジョイジャパン）

○今、家庭で乗られている自転車について

【車種】

- ・ママチャリ32人
- ・折りたたみ自転車9人
- ・マウンテンバイク9人
- ・前に子供用のイスがついた自転車5人
- ・電動アシスト車5人

【問題点】

- ・ペダルが重い
- ・子供を後ろに乗せているとふらつきやすい
- ・遅い
- ・アシストが不十分
- ・空気が一定期間で必ず抜ける
- ・サドルが変色する
- ・鍵のつける部分がさびて硬くなっている
- ・右足に油がつく
- ・自転車が重い
- ・長距離が辛い

○普段の生活で自転車に乗る頻度は

- ・毎日39人
- ・2日～3日に1回18人

- ・週に1回16人
- ・月に1回13人
- ・2～3ヶ月に1回10人

○今後自転車を購入になるなら、どんな自転車がほしいですか

- ・電動アシストがついたもの45人
- ・スポーティーなもの35人
- ・コンパクトなもの30人
- ・荷物をたくさん運べるもの11人
- ・BMXなどオフロードバイク6人

○お客様が理想とする将来の自転車機能や装備について

- ・坂道の時にラクラク登れる
- ・軽くて、かわいくて、操作しやすい
- ・アシスト車の電池が長持ちするもの
- ・アシスト車が安価になると良い
- ・持ち運びが便利
- ・軽く安定したもの
- ・カゴ（荷物を入れる部分）がもっとスマートな自転車
- ・盗まれない。
- ・子供を前と後ろに乗せても買い物などの荷物が乗せられる事
- ・スポーツ車と実用車の機能を持ったもの

○自転車グッズについて興味を持っているもの

- ・盗難(ひったくり)防止グッズ41人
- ・ライトなどのアタッチメント31人
- ・小型空気入れ27人
- ・カロリー測定器具18人
- ・ヘルメットなどの安全グッズ16人

○【展示パネルエリア】自転車交通安全について

【I】普段、街で自転車に乗られる際、危ないと思ったことや不快に思ったこと

- ・自転車専用道路が少ないこと
- ・自転車のライトをつけていない
- ・車道の狭いところでの自転車のスピード
- ・子供を2人乗せたお母さんの運転も安定していないので危ない

- ・歩道の上をスピードを出して人ごみの中をぬうように走って行く自転車
- ・信号無視が多く危ないと思った
- ・携帯を見ながら乗っている
- ・車道と歩道との段差が危ない
- ・道がガタガタだったり整備されていないところが多く、安全に走れない

【Ⅱ】以下の項目について該当するものに○をつけて下さい。

■歩道と車道の区別のある道路では、自転車は車道の左側を走行

(13歳未満の子ども・70歳以上の高齢者・身体の不自由な方を除く。)

知っていた85人

知らなかった12人

実行している45人

実行していない26人

■歩道を通行する場合、車道よりの部分を走行

知っていた65人

知らなかった35人

実行している30人

実行していない31人

■夜間の無灯火運転は交通違反である

知っていた83人

知らなかった21人

実行している44人

実行していない18人

■自転車の二人乗りは交通違反である

知っていた98人

知らなかった4人

実行している45人

実行していない18人

■子どもの保護者は子どもが自転車に乗る時、ヘルメットをかぶせなければならない

知っていた73人

知らなかった25人

実行している20人

実行していない31人

○【展示パネルエリア】環境やエコについて

自動車→自転車の機会を増やそうと思いませんか？

思う94人

思わない10人

■本日の催しでお客様にとって知識・経験として役に立ちそうなブースがありましたか？

あった75人

なかった17人

■具体的に記載

- ・パネルの展示の内容は勉強になった
- ・子供はヘルメットを被らなければならないのは知らなかった
- ・将来乗ってみたい自転車があった
- ・各メーカーとも知恵をしばっているのだと感じた
- ・家族でサイクリングは思っていたよりとても楽しいことだと感じた
- ・色んな自転車と価格が知れてよかった
- ・自転車も飲酒運転がダメだと言う事

・多機能の自転車があって個人の要望に合わせる事が出来る。種類豊富で自分にあった自転車を見つきたいです

- ・自転車のデザインが近未来的になってる事
- ・ヘルメットをかぶせなければならない事

アンケートデータからの所見

○試乗された自転車からの傾向

・全体的に普段馴染みのないスタイリッシュな機能性の良い自転車を試乗車に選択される傾向が多かった。

・電動アシスト自転車への関心もかなり高く試乗者からの評判も高かった。

・ランドウォーカーやジョイジャパンの幼児乗用車はご父母にも需要の必要性を体験して頂き今後の注目度も高いように思う。

○実際に試乗された感想からの傾向

・普段使用されている自転車と比較されて、大半の方が機能性・デザイン性に優れているとの意見が多かった。

・自転車に関心のある方、ない方にとらわれず、進歩している自転車を実感して頂き興味を誘った。

○普段の生活で自転車に乗る頻度の傾向

・毎日、2～3日に1回と回答された方が57名（約60%）と自転車に乗る頻度が高いことから見て、自転車は健康の為に乗る

また、エコ環境に対する意識も高くなっていると考えられます。

○今後自転車を購入するなら、どんな自転車が欲しいかの傾向

・やはり流行の電動アシストやスポーツ車が人気で、関心も高い。

○また、お客様が理想とする将来の自転車の傾向

・総合すると安全性・機能性にとんだ自転車を要望されている。

・電動アシスト関連の意見が多い。

○自転車グッズについて、興味を持たれているもの傾向

・盗難防止グッズが多い。近年の自転車ブームにより高額自転車を購入する方が増加傾向にある為。

・今回のイベントに参加して、ヘルメットなどの安全グッズの関心も持って頂いたと思います。

○自転車の交通安全について

【Ⅰ】普段、街で自転車に乗られる際、危ないと思ったことや不快に感じたこと

・自転車を普段から身近に感じていながら、マナーの悪い運転者が多い事がわかる。

・自転車専用道路などの要望が多く寄せられている。

【Ⅱ】各項目についての傾向

・交通ルールを大半の方が知っていながら、実行に移している方は、過半数に達していないのが現状である。

・子供のヘルメット装着の認知が、非常に低い。

○環境やエコについて

自動車→自転車の機会を増やそうと思いませんか

・ご来場の皆様のほとんどが、意識の中で環境に優れているとの自覚があり、今後益々自転車の需要が増加すると考えられます。

○本日の催しでお客様にとって知識・経験として役に立ちそうなブースがありましたか

・理由は様々だが、利用された大半の方に、有意義な時間を過ごして頂いたと思います。